

Veranderingen in de hoofdroute (heenweg)

p. 93

Situatie veranderd:

- 3,0 Einde ↗ 56.
- 3,7 Bij stopl. busbaan over, onder viaduct door, dan ←.
- 3,9 1e → ri. Conferentiecentrum Drakenburg.
- 5,5 Einde ↑ 83, **!! voorrangsweg over.**

p. 93

Landgoed Pijnenburg is niet meer toegankelijk.

Volg onderstaande omleiding.

Door de afsluiting is ook de route naar ▲4 veranderd.

Zie kaart 93.

- 8,7 ↑: orpsstraat (bord na kruising). [▲4: hier ←, dan in bocht ↗ (onv. fietspad). 2,5 km.]
 - 9,2 Hier niet ←, maar ↑.
 - 10,4 ← ri. Soestdijk: Maartensdijkseweg.
 - 11,7 Bij stopl. voorrangsweg over, dan ← (Soestdijk).
 - 12,6 Na tankstation 1e →. **Soest** (alleen bord).
- Daarna zit je weer op de route bij km 1,2 op pag. 94.
De nieuwe route is 1,1 km langer.

p. 102

Betere navigatietekst:

Alternatief als veer bij km 7,8 niet vaart: bij km 4,7 ↑, onder brug door, dan einde ←.
Zie verder kaart.

- 7,8 Varanderde vaartijden: zie www.veerponten.nl/veren/blitterswijck-wellerlooi.

p. 104

Situatie veranderd:

- 0,7 Onder viaduct door.
- 1,2 Over fietsviaduct. **Blerick** (alleen bord).
- 1,5 Bij stoplichten →.
- 1,7 1e ←: Horsterweg.
- 3,4 Einde weg → voorrangsweg op.

p. 107

Betere tekst:

- 18,0 50 m voor brug →,
- 18,1 Na bocht meteen ←.

p. 109

Situatie veranderd:

- 6,2 ← 12.

p. 110

Situatie veranderd:

- 14,8 Over viaduct.

p. 111

Situatie veranderd:

- 3,4 Voorrangsweg over. **Vettweiß** (alleen bord).
- 2e ↗: Jagdrain.

- 8,9 2e →: Aachener Straße.

p. 112

Situatie veranderd:

- 8,7 600 m onverharde weg.
 - 10,0 Darna bij 2e brug ↑. **Euskirchen** (alleen bord).
 - [Centrum: na brug ↑.]
 - 10,3 ← over brug, dan op splitsing ↗.
 - 10,8 ← Rheinbach, dan op splitsing ↗: Görresstraße.
 - 10,9 Bij stopl. voorrangsweg over: Appelsgarten.
- Nieuwe route is 200 m langer.

p. 113

Nieuw stukje route (veiliger):

- 6,4 Einde ↑ over brug.
 - 8,3 Op splitsing ↗. 500 m onverharde weg.
 - 8,9 1e asfaltweg ←: Nußbaumstraße. **Flerzheim** (alleen bord).
 - 9,3 Na brug meteen →: Swistbach.
 - 9,8 Voor begin fietspad ←.
 - 10,1 In bocht ↑.
 - 10,7 Even 9%.
 - 11,2 Einde asfaltweg →.
 - 11,4 ↑, dan fietspad links van weg vlg.
 - 11,9 1e ←.
 - 13,3 [↘: voor overweg →.]
- Zie kaart 113.

p. 125

- 9,8 ↘ Veer Nierstein - Kornsand (Vaart ma-za 6-21.30, zo. 7-21, tarief € 2,50)

p. 127

- 2,2 ↗.

- 6,6 Voor viaduct → omhoog, na bocht over dit viaduct.

Hierna is de situatie veranderd:

- 6,9 Na afdaling 1e →, door tunneltje, dan ↘.
- 8,9 Na begin bos 1e ← (Langwaden).

p. 135

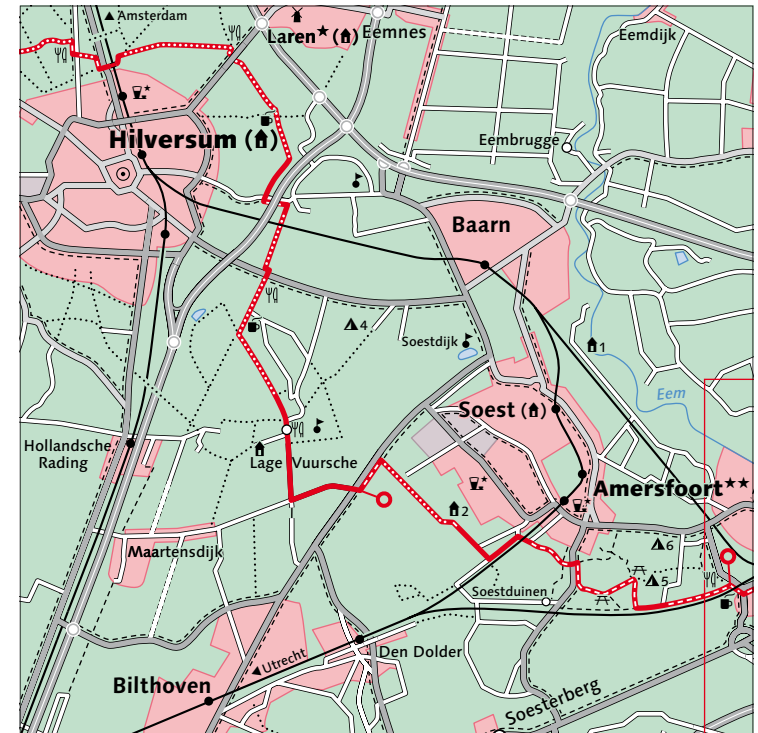
Situatie veranderd:

- 3,4 Na haakse bocht 1e →, dan 1e ←.
 - 3,8 **Haßmersheim** (alleen bord).
 - 4,1 Einde →, meteen 2 x 1e ←, dan weer einde →.
 - 4,4 In bocht ←, dan einde →: Dreispitzweg (alleen bord).
- Nieuwe route is 100 m langer.

p. 135

Situatie veranderd:

- 10,7 Einde fietspad →. 400 m, dan fietspad volgen.



kaart 93



kaart 113

p. 142**Situatie veranderd:**

13,7 Net voor einde weg →
(fietspad).

p. 150**Situatie veranderd:**

10,4 ↖ door tunneltje,
meteen ↖, dan na 40 m →.

p. 151**Betere navigatietekst:**

15,6 Hoofdweg volgen (fietspad
houdt na kruisingen op).
1 km 🚗, 700 m 🚗.

p. 152

2,1 Het slechte wegdek is
vernieuwd.

p. 153**Situatie veranderd:**

10,0 **!! Voorrangsweg over,**
dan ← en meteen ↗
🚲 Merching.

p. 158

4,1 Einde weg ←, dan → vrw. op.

p. 159-160

Tussen Murnau en Garmisch-
Partenkirchen is een nieuw
geasfalteerd en bewegwijzerd fietspad
aangelegd.

Je vermijdt met dit nieuwe fietspad
het wat drukkere stukje na Ohlstadt
en het onverharde pad met hekjes
tussen Eschenlohe en Oberau.

Het eerste stuk van dit fietspad is
echter geen verbetering ten opzich-
te van de route, omdat het direct
naast een drukke weg loopt. Je kunt
daarom beter de wegwijzers pas na
Hechendorf volgen.

Na Oberau kom je vanzelf weer op de
route in het boekje.

p. 166**Situatie veranderd:**

0,0 De fietstunnel is inmiddels
verlicht en niet meer gevaarlijk.

**Veranderingen
in de hoofdroute (terugweg)****p. 166****Situatie veranderd:**

- 1,5 **Roermond.*** 🚗* 🚗 🚗 🚗 (p. 32)
⬆️, dan fietspad overkant volgen.
- 2,4 Voor 2e kruispunt →,
voorrangsweg over,
dan ← (fietspad).
- 3,5 ⬆️.
- 4,0 Door fietstunnel (100 m),
dan 2x →.
(De tunnel is niet meer gevaarlijk;
hij is er verlicht en beide richtingen
hebben nu een eigen tunnel.)
- 4,3 Station Roermond.

p. 160-159

Tussen Garmisch-Partenkirchen en
Murnau is een nieuw geasfalteerd en
bewegwijzerd fietspad aangelegd.
Je vermijdt met dit nieuwe fietspad
het onverharde pad met hekjes tus-
sen Eschenlohe en Oberau en het
wat drukkere stukje voor Ohlstadt.
Het laatste stuk van dit fietspad is
echter geen verbetering ten opzichte
van de route, omdat het direct naast
een drukke weg loopt. Je kunt daar-
om beter nadat je voorbij Ohlstadt
onder het viaduct door gefietst bent
weer de route in het boekje volgen.
Je zit op dat moment al op de route,
zie km 3,2 op p. 159.

p. 153**Situatie veranderd:**

- 7,8 Na parkeerterrein stoep links
van weg volgen, voor vrw. ↖,
!! dan → voorrangsweg over.
20 km onverhard fietspad.

p. 152

9,3 Het slechte wegdek is ver-
nieuwd.

p. 150**Situatie veranderd:**

4,6 Einde fietspad ←,
↗ door tunneltje, dan ↗.

p. 142**Situatie veranderd:**

1,1 Einde fietspad ←.

p. 136**Situatie veranderd:**

11,7 Nieuw fietspad naast weg.

p. 135

1,1 400 m 🚗.

p. 135**Situatie veranderd:**

- 7,3 Einde ⬆️, voorrangsweg over,
dan ⬆️: Dreispitzweg 🚗.
- 7,9 1e ←: Buchenweg,
dan meteen einde →.
- 8,1 In bocht ←,
meteen 2x →,
dan weer ←.

p. 127

4,0 Einde →.

Hierna is de situatie veranderd:

- 5,8 2e ↘, door tunneltje, dan ←.
- 6,2 Over viaduct, 🚗,
dan voor spoorlijn ←.

10,7 **Biebesheim.** 🚗* 🚗 🚗 🚗

↔: Heidelberger Straße.

p. 125

6,6 Veer Kornsand - Nierstein.
(Vaart 6.10-21.45,
zo. 7.10- 20.45, tarief € 2,50)

p. 113**Nieuw stukje route (veiliger):**

- 1,5 Bij stoplichten →.
- 1,9 ⬆️.
- 2,2 1e ←.
- 3,2 **Flerzheim.***
- 3,6 Voor brug → 🚲 Morenhoven.
- 4,1 Einde ← over brug.
- 4,4 Einde →.
- 5,1 Voor schuilhut ↖.
- 7,0 **Morenhoven** 🚗. 🚗* 🚗
Einde ⬆️ over brug.

Zie kaart 113 op pag. 3 van deze pdf.

p. 112**Situatie veranderd:**

- 7,0 ↖, dan einde → 🚲 Weilerswift.
- 7,5 Over brug, dan meteen →.
- 7,8 Einde ⬆️ over brug.
[Centrum: hier ←.]
- 9,5 ← voorrangsweg op.
Nieuwe route is 200 m langer.

p. 111**Situatie veranderd:**

16,2 Over viaduct.

p. 109**Situatie veranderd:**

14,1 Weg over, dan → langs Rur.

p. 104**Situatie veranderd en betere tekst:**

- 13,9 ← 🚲 knooppunt 06:
Horsterweg.
- 14,5 Voorrangsweg over
- 15,6 Voorrangsweg over,
dan → 🚲 knooppunt 83.
- 15,8 Voor kruising ←
(fietspad links van weg).
- 16,1 Over fietsviaduct.
- 16,5 Onder viaduct door.

p. 102

2,9 Varanderde vaartijden:
zie [www.veerponten.nl/veren/
blitterswijck-wellerlooi](http://www.veerponten.nl/veren/blitterswijck-wellerlooi).

10,3 Onder viaduct door, dan ⬆️.

p. 101

Betere navigatietekst:

13,5 ←  knooppunt 44.

p. 100

Betere navigatietekst:

13,3 ←  Groesbeek.

p. 98

Betere navigatietekst:

13,4 Bij 43 →  25: Melkdreef.

p. 94-93

Twee situaties veranderd: het landgoed voor Lage Vuursche is niet meer toegankelijk en de kruising met de snelweg bij Hilversum is anders geworden. Zie kaart 93 op pag. 3 van deze pdf.

Nieuwe navigatietekst:

9,8 Voor voorrangsweg ←.

10,7 Bij stoplichten →

ri. Lage Vuursche.

Zet hier de teller op 0,0.

Hieronder de hele tekst voor pag. 93

1,3 1e asfaltweg →: Vuurschesteeg.

2,6 **Lage Vuursche.**   

3,0 In bocht ↑: Kloosterlaan.

[▲4: net voor bocht ←:
Karnemelkseweg. 2 km.]

[▲5: hier ↗, dan in bocht ↗
(onv. fietspad). 2,5 km.]

3,4 ↑ (onv. fietspad).

5,0 Na golfterrein →

(ps. 20038 ri. Laren).





6,3 **!! Einde voorrangsweg over,**


dan   Laren.

7,9 Voor voorrangsweg ←,



1e →, onder viaduct door,



dan bij stopl. busbaan over.

8,8  , na 70 m  (2x  53).


10,0 In bocht ↑  53,

langs theehuis 't Bluk,



bij 53 ↑, dan na 40 m   51.

11,5 Op splitsing   51,

onder viaduct door,

bocht naar rechts, dan ←  51.

11,8 Voor restaurant La Place ←,

na 40 m bij 51   50.

p. 91

3,4 → over brug.

7,8 ← over brug,

dan 2e →: Zeestraat.