







#### p. 123-125

Van Zévio tot Albaredo d'Ádige is een nieuw fietspad aangelegd op de dijk langs de Ádige.

Zie nieuwe kaart 124 hiernaast.

Zet op p. 123 bij km 19,2 de teller op 0.

- 0,3 **Zévio**\* Meteen ←, 14 km dijk volgen. Eerste 5,2 km onverhard. [: hier ↑. 400 m.]
- 5,0 200 m slecht wegdek.
- 5,4 **!! Voorrangsweg over.**
- 9,1 Langs Scardevara.
- 10,1 Langs Ronco all'Ádige .
- 12,5 [: omlaag, beneden →.]
- 12,8 - 13,0 Bankjes met schaduw.
- 14,5 Einde weg ← over brug. (hier komt u weer op de oude route.)
- 14,8 , dan omlaag. Direct daarna vrw. op: Corso Umberto.
- Albaredo d'Ádige** . []
- 15,2 .
- 15,6 →: Via Ponte Asse.
- 15,9 Bij stopl. voorrangsweg over: Via Tiede.
- 17,5 **Casotton di Albaredo d'Ádige.**
- 18,2 **Présina.**
- 19,3 : Via Présina.
- 20,0 **Michellórie.**
- 20,4 Einde weg ←.

Dit punt komt overeen met de laatste regel op p. 125.

#### p. 126

4,7 .

#### p. 130-131

De brug over de Po is de rest van het fietsseizoen voor alle verkeer gesloten ivm onderhoud.

U kunt gebruik maken van een gratis veerpont (traghetto), maar dat vaart erg onregelmatig en niet op zondag. Om onprettige verrassingen te voorkomen is lijkt onderstaande oplossing het best (omweg ca. 10 km):

- Volg na Fratta Polesine de bewegwijzerde fietsroute naar Polesella (fietswegwijzers Fiume Po).
- *Let op: ik kan de kwaliteit vd bewegwijzering niet garanderen!*
- Daar de brug over de Po nemen (ruim 1 km op doorgaande tweebaansweg).
- Eerste afslag naar rechts nemen, onder de weg door, dan zeer scherp links.
- Na ca. 400 m weer onder de hoofdweg door.
- Einde weg links: fietsroute langs de Po (volg brodje Percorso Cicloturistico Destra Po).
- Na ca 15 km schuin links omlaag naar Francolino en daar de route in het boekje weer oppakken.

*Let op: ik kan de kwaliteit vd bewegwijzering niet garanderen!*

#### Veranderingen in de hoofdroute (terugweg)

#### p. 131-130

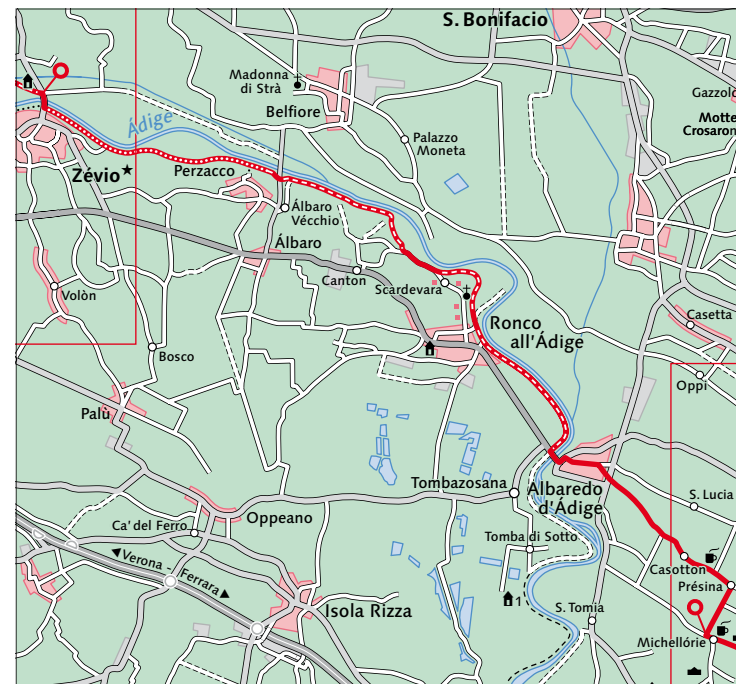
De brug over de Po is de rest van het fietsseizoen voor alle verkeer gesloten ivm onderhoud.

U kunt gebruik maken van een gratis veerpont (traghetto), maar dat vaart erg onregelmatig en niet op zondag. Om onprettige verrassingen te voorkomen is lijkt onderstaande oplossing het best (omweg ca. 10 km):

- Volg vanaf Francolino de fietsroute langs de Po (rivier aan linkerkant houden)
- Na ca. 15 km net voor grote brug rechts, na 200 m onder brugoprit door, na 400 m zeer scherp rechts en over de brug (ruim 1 km op doorgaande tweebaansweg).
- Na de brug eerste afslag rechts en terug tot de rivierdijk.
- Daar rechts en dan de bewegwijzerde fietsroute naar volgen (fietswegwijzers Fiume Ádige).
- *Let op: ik kan de kwaliteit vd bewegwijzering niet garanderen!*
- Vanaf Fratta Polesine kunt u de route in het boekje weer volgen.

#### p. 126

12,0 .



Kaart 124

#### p. 125

Van Albaredo d'Ádige tot Zévio is een nieuw fietspad aangelegd op de dijk langs de Ádige. Zie kaart 124.

- 6,1 Na brug meteen →. 14 km dijk volgen.
- 7,4 - 7,6 Bankjes met schaduw.
- 7,9 Langs Ronco all'Ádige .
- 8,6 [: omlaag, beneden →.]
- 11,3 Langs Scardevara.
- 15,0 **!! Voorrangsweg over.**
- 15,2 5,2 km onverhard fietpad, eerste 200 m slecht wegdek.
- 19,6 Langs **Zévio**\* .
- 20,1 Einde fietspad → (fietspad over brug). [: hier ←. 400 m.]
- 20,4 Na brug meteen ← (fietspad).

Dit punt komt overeen met km 0,8 op p. 123.

**p. 123**

14,9 ← over fietsbrug.

**p. 121**

4,1 [A3: 1e ←: Via F. de Pinedo, na 300 m ↗, dan meteen ↘, na 1 km voorrangsweg over, na 600 m → volgende vrw. op. Totaal 2,7 km.]

**p. 120**

12,9 De automaat met koele drankjes is er niet meer.

**p. 111**

12,2 Hier zijn een watertappunt en bankjes geplaatst.

**kaart 119**

De A2 rechts bovenin de kaart moet A1 zijn. De A2 helemaal onderin de kaart klopt wel.

**kaart 118**

A2 moet A1 zijn.

**p. 115**

0,4 Meerjarige omleiding.  
Volg de gele fietswegwijzers.

**p. 97**

Betere route door nieuwe fietsbrug over de Inn.

Zie ook kaart 97 op vorige pagina.

- 6,3 Oostenrijkse grens.
- 6,9 ↘. Even afdaling 15%, dan ↘ onverhard fietspad. (2x ↻ Inntalradweg).
- 7,7 Na bedrijf ↗ (fietspad blijven volgen).
- 9,1 Onder brug door. 200 m slecht wegdek.
- 9,3 ↗ asfaltweg volgen. [A1: ↗.]
- 9,5 Na camping → (fietspad), over fietsbrug ↘ omhoog.
- 10,7 ↗.
- 12,0 Pfunds\* ↗. ↘. ↗. ↗. ↗.
- 12,2 Op splitsing ↗ (↻). [Centrum: ↗, nog 2x ↗, dan over brug.]
- 12,3 Voorrangswegje over.
- 12,5 Op mini-rotonde ↗ ri. Greit, dan direct ↘.

**Veranderingen in de Venetië-route (heenweg)****p. 143**

Correctie km-telling  
9,4 ↘, dan ↗: Via Lungobrenta.

**p. 143-4**

Situatie veranderd  
Op pag. 13,5 in bocht ↗.  
Dan teller op 0 zetten.  
Daarna niet na 80 m →.  
0,8 Pieve. ↗. ↗.  
1,0 Voor kerk ↘.  
1,2 → vrw. op, dan 1e ←:  
Via Mons. E. Romanato,  
onder viaduct door,  
dan in bocht ↗ (fietspad).  
Dit punt komt overeen met p. 144  
km 1,8 in het boekje.

**p. 144**

8,0 Einde weg → voorrangsweg op,  
dan in bocht ↗: Via Pinaffo.

**p. 145**

Duidelijker navigatietekst  
5,6 Einde weg ↘.  
5,9 Einde weg →.

**Veranderingen in de Venetië-route (terugweg)****p. 145**

Duidelijker navigatietekst  
7,4 1e ←: Via Selvatico.  
7,7 Voor brug ↗.

**p. 144**

Situatie veranderd  
10,2 Pieve ↗. ↗. ↗.  
Onder viaduct door,  
→ voorrangsweg op,  
dan 2e ←: Via Mongte Ortigara.  
10,7 Bij kerk ↗.  
11,7 Campo San Martino. ↘. ↗. ↗. ↗.  
↑ voorrangsweg op.  
[Piazzola sul Brenta\* ↗ (p. 69):  
←, over brug. 2 km.]

**p. 143**

Correctie km-telling  
9,4 ↘, dan ↗: Via Lungobrenta.

**p. 141**

Onderstaande tekst negeren  
(is per abuis blijven staan uit vorige druk).  
6,6 Bij stoplichten ←: