

## Aanvullingen deel 3 - 3e druk 2018

Laatste wijziging: 18 november 2018

Veranderingen in de route worden tevens doorgevoerd in de GPS-tracks, behalve als het om tijdelijke omleidingen gaat.

**Let op: Camping Village Flaminio – de camping waar je je fiets kunt inleveren voor transport door Soetens – is moeilijk bereikbaar geworden per fiets. De weg erheen zoals die in de gids beschreven staat is recent afgesloten met een vangrail. Je kunt de fiets over de vangrail tillen, maar onderstaande route is minder gevaarlijk. Als je geen gebruik maakt van Soetens Transport kunt u beter elders overnachten, bijvoorbeeld op de Camping Village Roma (zie nieuw vermelde camping op pag. 2 van deze pdf).**

### VAN ROUTE NAAR CAMPING:

Op p. 127 bij km 4,6 ↗ (terug: bij km 7,7 ↖) omlaag van dijk af. Zet hier km-teller op 0,0.

- 0,3 1e ↖: Via Vitorchiano.
- 0,5 → en dan bij station Due Ponti met de lift naar de andere kant van het spoor  
(het station is misschien lastig te zien vanaf de Via Vitorchiano).  
De lift is net groot genoeg voor een fiets met tassen.
- 0,6 Met de rug naar het spoor ←.
- 0,8 Haakse bocht naar rechts, dan einde straat ←, afstappen en smal voetpad links van weg volgen.)
- 1,1 Meteen na tankstation oversteken bij zebra met stopl. en langs andere kant terug.
- 1,3 ←, parkeerterrein van bedrijf over.
- 1,4 Na dit parkeerterrein ←, **!! uiterst links fietsend 80 m tegen verkeer in,** dan bij zebra met stopl. oversteken naar camping.

### VAN CAMPING NAAR ROUTE:

Zelfde weg terug.

De tracks voor deze routes zijn toegevoegd aan de bundel Varianten en Aanvullingen die je op de site kunt downloaden.





## Veranderingen in de hoofdroute (heenweg)

### p. 100

Het asfalt-alternatief na Ravenna is af te raden. Het is niet veilig. Het komt ook niet meer in de tracks voor die nu op de site staan.

### p. 107

Betere routebeschrijving:

8,9 Direct na brug ↖.

**!! zeer steil omlaag,  
dan 4,5 km onverhard fietspad  
met soms slechte stukjes.**

### p. 119

1,5 Afdaling 2,2 km 4-6%.

### p. 119

22,1 Voor pleintje ↖.

6 km 🚗.

(Wegwijzer naar Massa Martana  
Stazione is verdwenen.)

### p. 127

5,6 De fietsbrug is gerepareerd.

## Veranderingen in de hoofdoute (terugweg)

### p. 127

6,7 De fietsbrug is gerepareerd.

### p. 111

3,5 700 m zeer slechte onv. weg.

### p. 101

Het asfalt-alternatief na Lido di Classe is af te raden. Het is niet veilig.

Het komt ook niet meer in de tracks voor die nu op de site staan.

## Veranderingen in de Toscane-route (heenweg)

### p. 136

In het weekend is de binnenstad van Bologna alleen voor voetgangers.

Er zijn dan twee opties:

1. Afstappen en door de (zeer fraaie) binnenstad lopen.

2. Fietsen via de fietspaden langs de ring om de binnenstad. Wel oppassen voor afslaand verkeer: in Italië zijn veel automobilisten geen fietsers gewend. Vooral oppassen op de rkuisingen op de gedeelten van de ring waar het fietspad in het middenplantsoen ligt.

### p. 138

Restaurant voor begin klim naar Loiano:

22,3 ↙ ri. Loiano.

5 km 7-8%, dan 500 m 3-4%.

[🚶: hier even →,

na de brug aan rechterkant.

Open april t/m sept. vanaf 12 u.]

### p. 143

2,8 Einde weg →

(fietspad links van weg.)

[▲2: hier ←, zie verder p. 64.]

### p. 148

Betere route ivm glas achter het tankstation:

1,2 Achterlangs volgende rotonde,  
dan voor tankstation ↗

hoofdweg op.

7,5 km (🚗)🚗.

### p. 152

19,0 De picknickplaats met  
drinkwaterpunt is er niet meer.

## Veranderingen in de Toscane-route (terugweg)

### p. 159

8,1 2x **↑** (verder omhoog).  
7,3 km korte hellingen op en af  
(vooral af).

### p. 158

5,9 900 m 6-9%, dan 8 km 1-3%.

### p. 152

4,1 **De picknickplaats met  
drinkwaterpunt is er niet meer.**

### p. 149

2,7 2,7 km 8%.

### p. 148

**Betere route ivm glas achter het tank-  
station:**

5,9 **Na tankstation** fietspad achter  
betonrand volgen,  
dan achterlangs rotonde.

### p. 139

**Restaurant na afdaling vanuit Loiano:**

18,7 Onderaan afdaling **↘**  
ri. Bologna.  
Afdaling 22 km 1-2% met  
daarin 2x kortere afdaling 3-5%.  
[**⚠**: hier even **↑**,  
na de brug aan rechterkant.  
Open april t/m sept. vanaf 12 u.]

### p. 136

In het weekend is de binnenstad van  
Bologna alleen voor voetgangers.  
Er zijn dan twee opties:  
1. Afstappen en door de (zeer fraaie)  
binnenstad lopen.  
2. Fietsen via de fietspaden langs de  
ring om de binnenstad. Wel oppas-  
sen voor afslaand verkeer: in Italië  
zijn veel automobilisten geen fietsers  
gewend. Vooral oppassen op de rui-  
singen op de gedeelten van de ring  
waar het fietspad in het middenplant-  
soen ligt.

## Veranderingen in de route Florence - Assisi (heenweg)

### p. 160

0,3 Bij stoplichten **←**:  
Via Carlo Marsupini,  
dan **↑**: Via Collucio Salutani.