

Van de Schelde-delta naar de lagune van Venetië.

Verslag fietstocht Eeklo(B) – Venetië
woensdag 2 april – maandag 28 april 2008

Inleiding

Najaar van 2007 het plan opgevat om een keer alleen een lange fietstocht te doen. Gezien mijn leeftijd, 55 jaar, zou het er misschien niet meer van komen..... Ik ben een zonliefhebber en mij leek een fietstocht naar Venetië wel leuk: van het kille noorden naar het warme zuiden, door Duitsland, Oostenrijk en over de Alpen. Zeer gevarieerd dus. Gezien de timing van andere activiteiten was april een goede maand om dit te doen. Wat betreft de route gekozen voor die van Hans Reitsma: geeft niet alleen de route maar ook info over bezienswaardigheden, overnachtingsmogelijkheden e.d.

Wo 020408

Eeklo – Antwerpen 89 km. Koude, grijze dag.



Vertrokken onder een grijze lucht en met een koude NW-wind van thuis (Eeklo). Via de LF51 naar Antwerpen en dan via de LF5 naar Roermond, waar ik op de Rietsma-route hoop te komen. Overnachting in de JH van Antwerpen.

Do 030408

Antwerpen – Leerop 154 km. Weer een grijze dag.

Mijn bed trilde ervan. Van het gesnurk van één van m'n kamergenoten. Niet normaal! Maar gelukkig niet van wakker gelegen. Om 8.15u op de fiets want ik wil Roermond halen. Vooral langs de kanalen in de Kempen gefietst (LF5a). Overnacht in m'n tent op een camping bij bos (minicamping Kersten) Lerop (bij Roermond). Het was koud: m'n slaapzak is 29 jaar oud. Met alle kleren aan gaan slapen.

Klaar voor de reis

Vr 040408

Antwerpen – Niedeggen (D) 106 km.

Deze morgen gaf m'n fietscomputer 3,2 °C aan. De tent is nat. Rond 8.15u vertrokken. Wat boodschappen gedaan in St. Odiliënberg. De grens over en aan een mooie route begonnen langs de Roer. Soms wel modderig. In de buurt van Jülich door het water (ik had ook terug kunnen gaan). In het centrum van Jülich een heerlijke cappuccino gedronken. Dan verder richting Düren en richting Niedeggen omdat er daar een JH is. Een heel mooi fietspad langs de



Aan de Roer (tussen Ophoven en Orsbeck)

Roer. Alleen de laatste 2 km. wel naar boven, uit het dal van de rivier! Tent laten drogen op de speeltuigen bij de JH (vriendelijk en goed).

Za 050408

Niedeggen – Remagen 68 km.

Rond 8.45u in een druilerige regen op weg naar Zulpich om weer op de route te komen naar Remagen. Nu regenbuien. Boekje wordt nat. Hoofdwegen gevolgd naar Remagen. Laatste stuk naar de Rijn is ferm bergaf. Kamer met ontbijt in pension Burghardt.



De Rijn net voor Remagen

Zo 060408

Remagen – Oberwesel 102 km.

Vannacht is er natte sneeuw gevallen. Het is maar 4°C. Na de sneeuwbus rond 9.00u vertrokken. Langs de Rijn fietsend is het droog maar koud. De schepen varen ook op zondag. Koblenz straalt 'chique' uit: statige boulevards en een reusachtig ruitersstandbeeld van keizer Wilhelm I. In een Italiaans restaurant aan het water (ziet er sjiek uit maar de prijzen zijn redelijk) met veel volk een lekkere spaghetti gegeten. Na Koblenz zijn er grote stukken langs de grote weg (gelukkig met een apart fietspad). In de JH van St. Goar is er géén eten en géén warm water. Suggestie was naar Oberwesel te gaan (meisje zei 'die paar kilometer kunnen er ook nog wel bij'). De mooie en luxe JH ligt bij het kasteel, dat boven het plaatsje ligt.

Ma 070408

Oberwesel – Mainz 60 km.

Vannacht is er weer een laagje sneeuw gevallen en vanmorgen begon het weer te sneeuwen. Dus pas rond 10.30u vertrokken. Doel is Mainz en daar 2 nachten blijven om bezoek aan het Gutenbergmuseum te brengen. Ik ben een fanatieke lezer en heb iets met boeken, vandaar. Dus afgeweken van de Reitsma-route. De fietsroute naar Mainz staat goed aangegeven maar eenmaal in de stad is het voor de fietser een ramp: slechte of geen fietspaden en geen informatie. Heel moeizaam de Tourist Information gevonden. JH is vol. Hotel in Finthen is alternatief, 4 km. terug. Kost wel 49,00 euro. Het aardige meisje kopieert een stuk van een fietsroute voor mij om er te geraken. Eenmaal in Finthen blijkt de binnenstad van Mainz zeer goed met de bus te bereiken.

Di 080408

Finthen/Mainz

Rond 7.30u ontbijt. De vrouw des huizes stelt me voor om mee te rijden naar het centrum van Mainz. Net als zoveel andere steden in Duitsland heeft ook Mainz te lijden gehad onder bombardementen in de Tweede Wereldoorlog. Het centrum van Mainz is dan ook een combinatie van lelijke nieuwbouw en een nog bewaard centrum.



Gutenbergmuseum in Mainz

Het Gutenbergmuseum is een mooi opgezet en interessant museum (schitterende website over de Gutenbergbijbel: www.bl.uk/treasures/gutenberg/homepage.html). Daarna een stadswandeling gedaan met de mooie folder hiervan die de toeristische dienst uit geeft. Geeft een goed beeld van de stad.

Wo 090408**Mainz – Weinheim 99 km.**

Droog maar nog altijd met koud weer vertrokken uit Finthen. Je zit direct in de boomgaarden! Terug op de Reitsma-route richting Nierstein. Nierstein is niet interessant: geen wandelboulevard aan de rivier en druk verkeer. Vlug de Rijn overgestoken.



Overzet bij Nierstein

Lörsch heeft een gezellig centrum vol met (nu nog lege) terrassen. Daar begon het te regenen. Kaartlezen wordt een probleem (boekje wordt nat). Toch in (druk) Weinstein geraakt maar nat en gevaarlijk. Gevraagd naar de JH en tot mijn verwondering wist iedereen waar die gelegen is! Daarna makkelijk gevonden. Vriendelijke ontvangst en er blijken maar een paar gasten in de JH te zijn. Geen warme maaltijd in de JH. Bij de burens, in het restaurant van een chique hotel (NH-Hotelas), lekker en niet duur gegeten. Samengevat: droog begonnen – nat geëindigd in druk Weinstein.

Do 100408**Weinheim – Karlsruhe 107 km.**

Rond 9.00u weer op de fiets. Het is droog en vlug zit ik weer in de velden. De haas, de leeuwerik en de vink vergezellen me. Ladenburg is een mooi plaatsje, z'n 2 sterren waard. Voor een huis zijn er recent 5 koperen plaatjes in het wegdek gemetseld.

Om te herdenken dat 4 van de 5 inwoners van het huis in Auschwitz omgekomen waren. De Tweede Wereldoorlog is in Duitsland nooit ver weg. Verder naar Heidelberg: een drukke, moderne stad waarvan maar een klein deel echt oud is, en de moeite waard. En dus veel toeristen..... Verder naar de JH van Karlsruhe: in het centrum, maar heel rustig en mooi gelegen. Een aanrader.

Vr 110408**Karlsruhe – Tübingen 120 km.**

Karlsruhe is een aangename fietsstad met brede fietspaden. De fietsroute naar Götzingen staat goed aangegeven. Door stadjes en dorpjes. Opvallend zijn de hoogbouw en de industrieterreinen bij elk dorp: daar wordt veel ruimte voor opgeofferd! Pforzheim is een klote-stad om te fietsen: geen fietspaden en veel (vracht)verkeer. Het stuk door natuurpark Schönbuch is heel mooi. Oppassen om niet verkeerd te rijden want het is eigenlijk een groot bos met weinig mensen! De JH in Tübingen makkelijk gevonden. Maar druk.

Za 120408**Tübingen – Obersiggingen 129 km.**

Heel de nacht hebben die Sloveense boerenpummels gezopen en lawaai gemaakt op de gang. Slecht geslapen dus. Maar Tübingen is een mooie, statige plaats.



Tübingen op zaterdagmorgen

Via zacht glooiende heuvels in Sigmaringen terecht gekomen. Mooie plaats. Op terras van een konditorei taartje gegeten en koffie gedronken. Op camping in Obersiggingen de tent opgezet. Vroeg op de avond (het zijn hier allemaal stacaravans) vanwege de kou in m'n slaapzak gekropen.



De fietsroute net na Sigmaringen! Kon er op het betonnen boordje net langs!

Zo 130408

Obersiggingen – Bregenz 76 km.

Het is 's morgens koud en vochtig. Gelukkig krijg ik in de warme kantine van mevrouw Pflug een heerlijk ontbijt. Tent opvouwen en fiets opladen. Vertrek. Het wordt mooi weer en al vlug zie ik boven Friedrichshafen een zeppelin brommen. Ik fiets erachteraan en kom terecht op het landingsterrein van de zeppelin. Daar kun je mee met de rondvaart. Verder naar de Bodensee. Aan de aanlegsteiger van één van de boten de tent en de rest opengelegd om, in het heerlijke lenteweer, te drogen. Na de lunch (op een bankje) verder langs een mooie fietsroute langs de Bodensee naar Bregenz.



Bodensee en Lindau

Massa's wielertoeristen en gezinnen zijn ook op weg, evenals Nordic-walkers en gewone wandelaars. Gezellig druk dus. In Bregenz (heeft mooie wandelpromenade) naar de jeugdherberg (oude adres in deel 1 van Rietsma's route!). Krijg voor mij alleen een 4-persoonskamer op de 3^e verdieping. 76 km.

Ma 140408

Bregenz

Had besloten hier een dag te blijven en m'n fiets eens schoon te maken na de modderpaden in Duitsland. 's Morgens bezoek aan het oude stadsgedeelte van Bregenz. Is klein. Ook hier in Oostenrijk is er slordig omgesprongen met het verleden: veel opgeruimd en lelijke dingen voor in de plaats gezet. 's Middags (in de droogte onder het afdak van de jeugdherberg, want het was begonnen regenen) de Koga grondig schoongemaakt en ingevet.

Di 150408

Bregenz

De voorspelling voor vandaag: regen, regen, regen. Dus ik blijf nog een dag hier. Landesmuseum bezocht; klein maar interessant. 's Avonds Mark Brayn (<http://www.psychlotherapist.blogspot.com/>) ontmoet. Is 3 maanden onderweg en maakt een blogspot. Veel gediscussieerd over wereldcatatrofes en sustainability.

Wo 160408

Bregenz – Klösterle 102 km.

Bij vertrek is het grijs en regenachtig weer. Richting Bludenz is het vlak en rij je door een post-industrieel landschap met fabrieken, KMO's, vrachtverkeer en autowegen. Niet zo mooi.



Pas na Bludenz beginnen de bergen écht en moet er geklommen worden. Ik twijfel of ik zal kamperen. Er ligt nog veel sneeuw en het is niet warm.

Klösterle



Tunnel bij Klösterle

In Klösterle in hotel Albona een net kamertje (piepklein maar proper) gekregen voor 35 euro. Een stukje naar beneden avondeten. Om 18.00u sneeuwt het.

Do 170408

Klösterle – Pfunds 80 km.

Vanmorgen ziet het er sprookjesachtig uit door de sneeuw van vannacht. Na een heel goed ontbijt vertrokken voor het laatste stuk naar de Arlbergpas (1793m). Wegje i.p.v. tunnel genomen, volgens roadbook van Reitsma. Begon met 5 cm maagdelijke sneeuw.....



Waar is het wegje?

Tot halverwege geraakt en dus moeten terugkeren; sneeuw lag 2 meter hoog. Geen doorkomen aan. Stuifsnieuw en kou. Twee kilometer terug en toch door de tunnel. Gelukkig niet veel verkeer. Nog een stukje en dan ben ik boven! Er werd nog volop geskied op de piste naast de weg. Rond 10.30u boven.



Op de Arlbergpass, mét fluovest!

Ik heb het gehaald. Foto laten maken en verder naar beneden. Het was te koud om te blijven staan. Af en toe stoppen en in de zon gaan staan om m'n vingers te laten ontdooien. In St. Anton op terras in het zonnetje, tussen de skieërs) een koffie gedronken. Verder naar beneden en gelukkig werd het warmer. Vanaf Landeck gaat het weer langzaam naar boven, over mooie fietspaden langs de rivier. In Pfunds is de JH gesloten. 'Vraag maar bij de buurvrouw'. Deze heeft een mooie kamer voor mij voor 20 euro inclusief ontbijt. Mw. Pflangger is heel vriendelijk. Op aanbeveling van mw

Pflangger heerlijk gegeten in restaurant aan de andere kant van de rivier.

Vr 180408

Pfunds – Merano 120 km.

Rond 08.00u uit Pfunds vertrokken. Mocht de overgebleven broodjes van Frau Plangger als lunch meenemen. Mooi fietspad door de vallei. Maar op het eerste stuk toch nog een paar meter door de sneeuw moeten baggeren! Het gaat langzaam naar boven en vanaf Martina (stukje in Zwitserland) stijgt het flink naar Nauders (1394m). Geen zon. In Nauders is het koud, maar in de cafetaria van de (supermoderne supermarkt M-Preis is het warm: een heerlijke koffie en chocoladecroissant gegeten. Het gaat langzaam naar boven. De Reschenpas (1520m) als grensovergang Oostenrijk-Italië is een desolate en treurige toestand van autoweg, vangrails en een paar cafe-restaurants. Aan de Italiaans kant doen ze

wel veel moeite om het de fietser naar de zin te maken: een splinternieuw fietspad leidt de fietser langs de Reschensee.



Vroegere kerktoren van Graun in het ijs van de Reschensee

Af en toe steile afdalingen (en dus koude handen). De meren zijn nog voor een groot deel bevroren. Vanaf Mals tot aan Merano rij je door de boomgaarden waar, ondanks de kou, de boeren druk bezig zijn. De vallei is indrukwekkend door z'n breedte en de hoge bergen aan weerszijden. In Merano was er geen plaats meer in de JH. Maar iets buiten het centrum heeft Frau Peschel (in de Schönblickstrasse) wél een kamer voor 22 euro; letterlijk in de schaduw van een 4*-hotel. Pas om 18.00u op de kamer! Geeft uitzicht op de bergen en het zwembad van het 4*-hotel.

Douchen. Frau Peschel adviseerde om te eten in het 'Gasthof Mösl' op de hoek. Ze heeft gelijk want het was lekker en niet duur.



Uitzicht op het zwembad en de bergen vanuit de kamer van Mw. Peschel

Za 190408

Merano/Bosen

Niet zo goed geslapen. Hoofd lag lager dan de benen. Vannacht heeft het geregend. Mijn plan is om de 'Otzi-man' in Bosen te gaan bezichtigen. Heb besloten nog een nacht te blijven en met de trein naar Bosen te gaan. Dan kan ik zondag naar Trento. Plan is ook om naar Verona te gaan en vandaar de doorsteek te maken naar Treviso. Frau Peschel geeft een sober ontbijt (maar is ook niet zo duur dan het 4*-hotel aan de staatkant) en vergenoegd zich in het feit dat er in het zwembad eendjes en zwanen zwemmen (en hun behoefte doen!). Te voet naar beneden. Eerst naar de JH voor info over de JH in Trento.

Blijkt van een andere organisatie te zijn. Zelf bellen dus. In het station een kaartje naar Bosen gekocht (5 euro HT). De trein doet er 45 min over. In Bosen door het centrum naar het Archeologisch Museum. De 'Iceman'-tentoonstelling is indrukwekkend. De geluidsgids is

z'n 2 euro méér dan waard. Bij hoge uitzondering boekje gekocht (gewicht!) over Otzi. Bosen zelf is een industriële grootstad met duidelijk Italiaanse invloeden: goedgeklede en zéér van zichzelf bewuste grote-stads-bewoners die goed de kunst van het slenteren verstaan. Terug in Merano: kamer reserveren in JH Trento en net als alle andere Italianen ijsje eten en op een bankje zitten.



De kleurrijke boulevard van Merano

Tot 18.00u op bankje aan de rivier blijven zitten. Dan naar Mösl (pizzeria op de hoek) voor pizza.

Zo 200408

Merano – Trento 105 km.

Hartelijk afscheid genomen van **frau Peschel** (77 jaar en ik mocht toch een foto van haar maken), en door al het gebabbel, pas om 9.00u vertrokken. Grote stukken na Merano zijn



nieuw en dus nog niet in Reitsma's route opgenomen. Het is zondag en mooi weer en van Merano tot Trento zijn er fietsers en wandelaars (vooral met kinderen) op het pad langs de rivier. Zoals veel Italianen zijn ook de Marco Pantani-klonen perfect uitgedost. Ook de dames racen mee want bij velen moet het snel gaan... Het blijft een apart fietspad tot in Trento (het volgt de Adige). In Trento even moeten zoeken naar de JH; een zakelijk gebouw naast het trein- en busstation. Buurt maak een onzure indruk. Douchen en dan de stad in. Trento maakt een rommelige en

vuile indruk. Heeft niet de allure van een Bolzano of Merano. Veel donkere Italianen. Ik krijg de indruk dat Trento een imago wil hooghouden die het niet heeft. De Piazza Duomo is mooi maar de Duomo zelf is van binnen een donker gebouw. Het Castello del Buonconsiglio alleen van de buitenkant gezien. 's Avonds nog wat rumoer op de gang (om te overnachten hoef je geen lid te zijn van de JH). 's Avonds laat nog zwaar geschuif van meubilair. 's Morgens: ontbijt : één broodje en beetje confituur. Géén Oostenrijks ontbijt meer dus. NB. Voorspelling voor het weer morgen ziet er niet zo goed uit! Regenachtig en lagere temperaturen.

Ma 210408

Trento – Verona 120 km.

De voorspelling was juist: behalve het eerste uur heb ik vandaag constant regen gehad, soms harde regen. Bijna altijd doorgefietst om het niet koud te krijgen. Ik wilde het Gardameer zien. In Bardolino géén volk op straat of op de natgeregende terrassen. Iedereen zat binnen. Staande onder balkon van politiebureau een mueslibarretje gegeten en weer op de fiets. Via de grote weg naar Verona. Is goed te doen maar ik denk dat m'n fluo-vest ook wel helpt:



De regenrijke boulevard van Bardolino
pagina 8

Italiaanse chauffeurs zijn gewend om flitsende dingen te zien maar zo'n fluo-vest op de fiets zijn ze niet gewend en dus zien ze je en zijn ze voorzichtiger. In Verona regende het nog steeds zodat ik onder de luifel van een krantenstalletje mijn kaart moest openvouwen (was al nat). JH relatief makkelijk gevonden. Zit in een oud, charmant gebouw met een mooie tuin aan de rand van Verona. Je kunt niet reserveren en moet hier dus zijn wil je plaats hebben. Om 16.00u aanwezig maar de slaapzalen gaan pas om 17.00u open. Gelukkig hebben ze hier wasmachines én drogers! Behalve m'n schoenen is alles voor 2.50 euro droog. Dan aan tafel, samen met een Australisch gezin en een paar Japanners.

Di 220408

Verona

Gisteravond al kennismemaakt met **Miyazaki Sho**, een 19-jarige Japanse student die op dezelfde 6-persoonskamer als ik slaapt. Hij spreekt slecht Engels en ik heb voorgesteld dat we samen een stadsbezoek zouden doen. Piazza Erbe, Piazza dei Signori, de Arena en het Castel Vecchio (heel mooi).

Samen naar infobureau en treinstation: hij wilde morgen naar Innsbruck. Hij moest boete betalen omdat hij vergeten was te zeggen dat het voor morgen was: 30 euro méér! Schandalig! Na broodje in de stationsrestaurant scheidde onze wegen.



Miyazaki in het museum Castel Vecchio

's Middags naar **San Zeno** geweest, een oude Romaanse kerk waarvan het grootste deel uit de 11^e eeuw stamt: indrukwekkend.



De San Zeno kerk (11^e eeuw)

Dat het regenachtige weer in april in dit deel van Italië toch iets bijzonders is geweest toont een krantebericht van vandaag met de titel 'Basta pioggia'. In Bardolino had het deze maand 92mm geregend, in Verona ook. Normaal voor de maand april is 62 mm.

Maar..... in april 2007 had het 1 mm geregend



en in april 1958 200 mm! Het record was dus nog niet gebroken.

Het *Australische gezin* had me uitgenodigd om samen iets te gaan eten. Een adresje uit mijn Trotter was goed: *Hostaria dall' Orso* in de Via Sottoriva. Goed en gezellig. Harold heeft alles betaald en wil over mijn bijdrage verder niet spreken. Net voor het sluitingsuur waren we thuis (23.45u).

Wo 230408

Verona – Mestre (Venetië) 165 km.

Om 6.45u opgestaan, opgeruimd en samen met Harold en gezin en Sho ontbeten. Aan Alex (zoon van) 30 euro gegeven, te verdelen over hem en z'n zus. Pa stond er geëmotioneerd bij. Afscheid genomen en hen het beste gewenst. Om 8.15u vertrokken, via hoofdweg richting Vicenza. Mooie plaats en de moeite om terug te keren. Daar in het centrum op een terras een broodje gegeten en een cappuchino gedronken. Dan op gevoel richting Piazzola gereden. Af en toe moeten vragen. Piazzola zelf is een rare plaats met een soort kasteel met een grote parking ervoor.

Iets verder kwam ik weer op de Reitsma-route en ging weer richting zuiden. Het landschap wordt hoe langer hoe Hollandser: wegen en sloten en kanalen.



Omgeving ten noorden van Padova

Rond 17.00u in Oriago. Daar bleek de 'religieuze instelling' volgens het roadbook een 'huis van de antroposofie' te zijn. En eigenlijk verwachten ze geen gasten. De verantwoordelijke was er niet en ze zouden het vragen of er een kamer beschikbaar was. Twijfel. Ze verwezen me ook nog naar een B&B een stuk verder maar aan die kant is het absoluut niet gunstig om Venetië te bezoeken. Dan het besluit genomen om naar camping Venezia te rijden (camping het dichtst bij Venetië). Maar fietsen in het industriegebied van Mestre is geen pretje: geplet tussen de

vangrail en de tankwagens is het zaak goed te sturen. Gelukkig valt m'n fluovest goed op en heb ik de indruk dat ik wel wordt gezien. Maar alleen negers, Sikhs en vrouwen wagen hier hun leven op de fiets. Indien mannen hier fietsen is het op een flitsende racefiets, uitgedost als Marco Pantani. Op de camping vriendelijk ontvangen, m'n tent opgezet en gedoucht. Tegenover de camping, aan de andere kant van de 4-baansweg in het hotel-restaurant gegeten. Zal nog moeten uitzoeken waar er een supermercato is! Teller: 165 km.

Do 240408

Mestre/Venetië

Goed geslapen en het absoluut niet koud gehad. In kantinezaaltje aan de inkom koffie gedronken en mueslibarretje gegeten. Aan receptie buskaartje voor Venetië gekocht en op weg naar bushalte aan de overkant van de straat. Om 8.30u stond ik aan het busstation in Venetië. Te voet naar de Galleria dell'Academia. **Schitterend** wat daar hangt.



Vittorio Carpaccio, Arrivo degli ambasciatori inglesi presso il re di Bretagna. 1495/1500 (uitsparing onderaan: vroeger hing het schilderij boven een deur.....)

In de bookshop Interessant boek gezien: 'The artist grows old'. The aging of Art and Artists in Italy 1500-1800. Yale University Press. Philip Sohm
(<http://yalepress.yale.edu/yupbooks/book.asp?isbn=9780300121230>)

Ook het Peggy Guggenheim-museum bezocht. Kost veel, 10.00 euro, voor wat er te zien is. Maar toegegeven: het is wel de top. Met een prachtig terras aan de Canal Grande. NB. Die Brancusi ziet eruit als een monnik. Geen biografie kunnen vinden in de shop. Wel interessant figuur. Op een terras op de campo Margherita heerlijk in het zonnetje gezeten en koffie gedronken. NB. Italianen bellen overal, en altijd zo te zien, met de mobiel. Niet te geloven. Ook als ze met de auto rijden. Dus als fietser is het oppassen geblazen.



Canal Grande vanop de Ponte Dell' Accademia (met rechts, waar boot ligt, het terras van het Guggenheimmuseum)

Vr 250408

Mestre/Venetië

Tot 24.00u vannacht kwamen er nog mobilhomes het terrein opgereden! Navraag leerde dat het morgen een vrije dag is in Italië ('dag van de vrijheid'). Op de hele camping staan er nu 2 tentjes en de rest zijn mobilhomes. Men kampeert niet meer; men heeft een mobilhome!

Om 8.30 stond ik op het San Marco-plein. Eerst bezoek aan Palazzo Ducale. Dan de basiliek bezocht en een deel meegemaakt (was indrukwekkend) van de dienst ter ere van de patroonheilige van Venetië San Marco. Voor de prijs voor de inkom van Palazzo Ducale krijg je er nog 2



Boten op de Canale Della Guidecca, Venetië

andere musea bij en het Museo Correr is ook interessant. Vervolgens door de steegjes gedwaald en aan de Fundamenti Nuovo de boot naar het Lido (lijn 52) genomen. In Zattere uitgestapt en de wandeling verdergezet naar het plein van San Margherita. Op hetzelfde terras als gisteren weer een cappu gedronken (heerlijk in het zonnetje).

Evaluatie: Venetië is een rare stad: geen auto's, geen brommers, geen fietsen. Alleen met de boot en te voet kun je je verplaatsen. Wat een rust geeft dat. In het verleden gaf het water de mensen veiligheid en eigenlijk nog altijd. Rijke mensen want ze bouwden mooie huizen en verzamelden kunst en dat gaf Venetië z'n uniciteit. Speelde naast het economische ook het, unieke, politieke systeem een rol hierin?

Za 260408

Mestre – Treviso 22 km.

Het ziet ernaar uit dat het een mooie zonnige dag wordt. Vanmorgen vertrek naar Treviso. Ik wil nog een dag de omgeving van Treviso verkennen vooraleer terug te keren naar België. Aangezien het weekend is, was het rustig op de weg en dus aangenaam fietsen naar Treviso. Rond 10.00u in het centrum.

Vriendelijk meisje van de Tourist Office heeft adresje opgezocht en gebeld. B&B bij Adriano Dal Tor voor 30,00 euro. Enige nadeel: 4 hoog (wel lift). Adriano blijkt een zeer charmante gastheer te zijn. Zijn appartement op de bovenste verdieping van het gebouw is prachtig ingericht. De gastenkamer dus ook. Heb me geïnstalleerd. Vervolgens om de hoek een rijwielhandelaar gevonden die me een karton wilde leveren voor vervoer van m'n fiets per vliegtuig. Ook nog het klooster/museum van Santa Catarina bezocht.



Centrum Treviso

Heel mooi. 's Avonds op het terras van Da Pino (Piazza dei Signori) lekker gegeten.

Zo 270408

Treviso (omgeving) – 107 km.

Van Adriano een schitterend ontbijt en kunstboeken te lezen gekregen. Blijkt 35 jaar als software-ontwikkelaar voor IBM gewerkt te hebben. Veel gepraat over het politieke systeem in Venetië ten tijde van de doges. Dus pas om 10.00u vertrokken voor m'n fietstocht (op basis van een kaartje, gekregen van de Tourist Office gisteren). Naar Montebelluna (ongeveer 20 km.). Heb ik al gezegd dat het hier krioelt van de Agila's? Verder een groot deel een **mooie fietsroute** kunnen volgen. NB. Verkeer is wel een probleem: het aantal kruisjes dat ik in de wegbermen heb zien staan is bijna niet meer te tellen..... Mooi zonnig weer.



In de buurt van Zandonadi (Fiume Piave)

Ma 280408

Treviso - Charleroi

Om 5.30u opgestaan. Adriano had er geen probleem mee om ondanks (hoefde voor mij niet) het vroege uur voor een ontbijt te zorgen. Rond 6.00u (het is gelukkig al licht) naar de luchthaven gefietst met m'n karton achterop. In de luchthaven m'n fiets ingepakt (eigenlijk tape te kort).

Mijn ingepakte fiets op de luchthaven van Treviso



Veiligheidsman bij check-in zag me bezig en kwam zeggen dat m'n stuur lager moest omdat de fiets door de RX-machine moest kunnen. Kon net. Om 8.45u opgestegen en probleemloos geland op Charleroi. Met een brede grijns kwamen ze met 3 man keurig netjes m'n fiets aan de bagageband afzetten. Lut was met de Agila naar de luchthaven gekomen om me af te halen (wat een service!). Voor de inkom (want het regende) m'n fiets op de auto gezet en terug naar huis.

Evaluatie

- ❑ Reitsma's route is een schot in de roos: heel afwisselend en heel mooi. Ook goed beschreven in de boekjes. De bijkomende toeristische informatie is heel waardevol. Ook de info voor het verblijf is een groot pluspunt
- ❑ Duitsland heb ik leren kennen als een fietsland: wat een fietspaden! Zal zeker nog een keer teruggaan. Dit was de ontdekking!
- ❑ uitrusting: tent en slaapmateriaal meenemen is goede keus geweest. Zou het weer doen. Wel zou ik een degelijker regencap meenemen. Met de Alpino-regencap van 30 jaar oud was ik net een fladderende vleermuis. Belangrijkste was echter dat het me ook niet goed tegen de regen beschermde.
- ❑ achteraf gezien een schitterende fietstocht gedaan. Schitterend omdat de route heel afwisselend is, goed beschreven, aardige tot heel aardige mensen ontmoet, en eigenlijk geen problemen gehad
- ❑ mooiste jeugdherberg: Oberwesel
- ❑ leukste ontmoetingen: alle dames (en heer!) van de B&B waar ik overnacht heb. Stuk voor stuk hadden ze een mengeling van bewondering en bezorgheid voor mij, ook ontmoeting met Mark Brayn in JH in Bregenz (www.psychotherapist.blogspot.com), Sho en het Australische gezin in JH Verona waren hoogtepunten.
- ❑ dieptepunt: JH van Trento en Trento zelf: iedereen (zonder Jh-kaart dus) kan daar logeren en dat trekt een bepaald soort mensen aan. JH ligt ook in gure buurt. Trento zelf wil imago uitstralen dat het niet heeft (omdat het tussen Merano (= Oostenrijk!) en Verona (= Italië) ligt?).

Materiaal

Fiets

Ik ben wel een fietser maar had voor deze fietstocht geen goede trekkingfiets en ook geen fietskledij. Heb een 2^e hands trekfiets gekocht (een Koga Miyata Randonneur van 6 jaar oud voor 500 euro met 27 versnellingen bij Cornelis Fietsen Oostburg). Dat heb ik me niet beklagd want het is een uitstekende fiets geweest voor deze tocht. Enige nadeel: een heel stevig frame dat geen millimeter veert. Alle oneffenheden voel je. Bij m'n volgende fietstocht misschien een verende voorvork monteren.... Alleen de fiets soms moeten schoonmaken en smeren en een paar nieuwe remblokjes monteren. Zelfs geen leuke band gehad en toch bijna 2.000 km gereden!

Fietskledij

Omdat ik niet wist of het lange afstandfietsen me zou bevallen heb ik al m'n fietskledij bij de LIDL gekocht. Kwestie van niet teveel uitgeven voor iets wat je dan maar één keer gebruikt. Achteraf wil ik sommige dingen niet meer missen (handschoenen, fietsbroek ... wat een comfort!). Sommige dingen waren niet goed (fietshelm is net iets te klein). Andere dingen niet nodig (fietschoenen?).

Slapen

M'n tent (een Fjallraven van 30 jaar oud), matje en slaapzak meegenomen. Geen kookspullen. Ook dat heb ik me niet beklagd: alles bijeen ongeveer een week in m'n tent geslapen. Zou ik de volgende keer weerdoen.

Eten

Eten (ontbijt, avondeten) kun je overal. Inkopen zijn heel makkelijk te doen in supermarkten in de dorpen en stadjes.

Literatuur (had ik dus mee!)

- Hans Reitsma, Reitsma's Route naar Rome, deel 1 en 2, Uitgeverij Pirola, Schoorl, 2006. Gekocht bij Atlas & Zanzibar reisboekhandel, Gent. Voor correcties, reisverhalen e.d. www.reitsmaroutes.nl
- Michael Frayn, The Human Touch. Our Part in the Creation of A Universe, Faber and Faber, 2006 (moeilijk boek. Razend interessant. Dus lekker lang lezen)
- Philip Kerr. De een van de ander. De Boekerij. 2007. Thriller die zich afspeelt in het na-oorlogse Duitsland. Zeer overtuigend (krijgt 4 sterren).
- Trotter van Noord-Oost Italië. Lannoo, 2006. Zeer goede gids. Veel gebruikt voor mijn bezoek aan Venetië.



Camping Venezia, Mestre, 24 april 2008